



**Legenda:**

	linia toru kolejowego
	projektowana linia kolejowa/planowane zadanie
	projektowana linia główna oddzielenia/locum
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	linia toru kolejowego
	projektowany przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktów ekwiwalentowego
	projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
	linia toru kolejowego
	określenie krawężnik peronu
	projektowany rodzaj krawężnika
	projektowany kształt oparcia
	projektowana posadzka o nawierzchni bitumicznej
	projektowana chodnik
	projektowany ciąg rowernowy / przebieg rowernowy
	projektowany punkt fontanny
	projektowana sieć pędów
	projektowana krawężnik żwiru/posadzka
	projektowana krawężnik chodnika
	projektowana bariera/budynki
	projektowana zabudowa przystanku z płyt metalogardzielnych typu MK
	projektowana okładzina przebiegu/przebieg
	obiekty infrastruktury i instalacje istniejące
	obiekty infrastruktury i instalacje projektowane
	obiekty kubatorskie - rozładni
	obiekty kubatorskie - remont/przebudowa
	elementy projektów specjalnych

FO Czachowak Dąbki  
km 35+47.11  
(km 35+57.9)

Przebieg 2. o szer. 200 m. szer. 11.00 - 11.00 m

Przebieg 1. o szer. 200 m. szer. 11.00 - 11.00 m

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający:  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca:  <b>BBF</b> BBF Sp. z o.o. ul. Dobrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY III Dokumentacja na najkorzystniejszego wariantu	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.25_LK8_km 34+400.000 - km 35+700.000
Wersja: -	Data: 2024-11
Nr tomu: -	